



Entscheidung für hunderte weitere RS Jugendboote in Dänemark und Norwegen

In 2007 hatte der Dänische Seglerverband in Zusammenarbeit mit der Reederei TORM nach intensiver Suche nach geeigneten Booten zur Unterstützung des Jugendsegelsportes 100 RS FEVA zu Sonderkonditionen an seine Vereine abgegeben um damit das Nachwuchssegeln im Breitensportbereich zu unterstützen. **Nach dem großen Erfolg des Konzeptes wird die Aktion, die Teil des ISAF-Programms "Connect to Sailing" ist, in 2009 mit hunderten weiteren RS TERA und RS FEVA wiederholt.**

Der Weltsegelverband ISAF lobt das Engagement in seinem Nachwuchs Programm "Connect to Sailing" als erfolgversprechend und nachahmenswert. Die Förderung des Nachwuchses auf breiter Basis gehört – neben dem Leistungssegeln und vielen weiteren Bereichen – zu den als besonders drängenden Aufgaben im internationalen Segelsport. Eine breite Basis gilt als beste Basis für spätere Leistungssegler. Und vor allem sichert nur eine breite Basis die

Zukunft des Segelsportes. Viele Vereine haben ja mit Überalterung und Nachwuchssorgen zu kämpfen. Das ist nicht nur in Deutschland der Fall, sondern wird auch international oft beklagt.

Auch in Norwegen läuft in 2009 eine ähnliche vom nationalen Segelverband initiierte Aktion mit einer Flotte von 75 neuen RS FEVA.

Insbesondere zur Stärkung des Nachwuchssegelns im Breitensportbereich haben sich RS TERA und RS FEVA hervorragend bewährt.

Mit dem ISAF-Programm Connect to Sailing wird den nationalen Segelverbänden eine Plattform an die Hand gegeben, Ideen, Konzepte und Erfahrungen auszutauschen, damit man länderübergreifend von den jeweiligen Erfahrungen und Aktivitäten profitiert.

Weitere Informationen siehe

www.isaf.org

<http://www.sejlsport.dk/sw35107.asp#>

<http://www.rsyouthsailing.org/>



RS FEVA Klassenvereinigung

News 01.2009



RS FEVA war auch 2008 die weltweit meistverkaufte Zweimannjolle

Wer hätte bei Markteinführung des neuen Jugendbootes RS FEVA, wohl gedacht, dass diese Boot einmal eine der erfolgreichsten Neuentwicklungen unserer Zeit werden würde? Nur drei Jahre nach Start war der RS FEVA bereits internationale Klasse des Weltsegelverbandes ISAF, und es gibt Welt- und Europameisterschaften mit über 100 Booten und Teilnehmern aus mehr als 10 Nationen am Start. Ob in England, Australien oder USA, ob Holland, Schweden oder Italien ... der internationale Segel-Nachwuchs, die Jugendtrainer, die Eltern, die Presse – aber auch viele reine Freizeitsegler und Familien sind begeistert vom Konzept RS FEVA: unkompliziert, vielseitig, robust, kostengünstig, One-Design und vor allem: modern und mit Gennaker. **Das "Jüngsten-Skiff" RS FEVA war in den Jahren 2005, 2006, 2007 und 2008 jeweils die weltweit meistverkaufte Zweimannjolle.**

Auch in Deutschland geht es mit uns in großen Schritten voran. Während zunächst in erster Linie Boote an reine Freizeitsegler und Familien verkauft wurden, interessierten sich zunehmend Nachwuchssegler mit Regattaambitionen sowie

deren Jugendleiter, Trainer, Eltern etc. für unsere Klasse. **Dabei geht es aber überhaupt nicht ums Hochleistungssegeln. Die Boote bieten eine ideale Plattform, um das moderne Jollensegeln mit Gennaker zu erlernen und mit viel Spaß und zu geringen Kosten zu betreiben. Genau diese Faktoren machen den internationalen Erfolg der Boote aus. Klar, wo viele Boote sind, da gibt es dann auch tolle Regatten. Aber im Zentrum sollte immer der Spaß stehen!**

Von der Ostsee bis an den Ammersee: Der RS FEVA kommt in immer mehr Jugendabteilungen der DSV-Vereine zum Einsatz und begeistert dort die Jugendlichen zwischen 10 und 16 Jahren. Die frisch gegründete Deutsche RS Klassenvereinigung e.V. ist jung und es gibt viel zu tun. Da ist viel Platz für gute Ideen und Eigeninitiative. Also: Eure Mithilfe ist gefragt! Gemeinsam machts mehr Spaß. Das gilt nicht nur auf dem Wasser, sondern auch beim Drumherum.

Der RS TERA tritt bereits in die Fusstapfen des FEVA. Die erste Meisterschaft in Schweden im Sommer 2008 sah bereits 50 Boote mit Teilnehmern aus 8 Nationen. Weiter so!





RS Klassenvereinigung News 01.2009



RS FEVA Regattakalender 1. Halbjahr 2009 Stand 1.1.2009

- 18./19. April Skiff Weekend Hamburg. www.bsc-hamburg.de
25./26. April Schotstek Regatta, Kemnader See, www.svwk.de
01.-03. Mai Skiff Mania, Ammersee, www.diessner-segelclub.de
09/10. Mai Optimale Hamburg. www.svaeo.de
23.-25. Mai Englische Meisterschaft, Weymouth
25. 7.-1.8. **Europameisterschaft Italien**
www.rseuropeans.com



- 00./00. August: KÜZ-Opti, Kiel kyc.de (noch zu bestätigen)
25.-27. September YCBW JUNIOR SAILING CUP
Bad Wiessee, Tegernsee, ycbw.de
14./15. November Die letzten Helden, Hamburg,
www.bsc-hamburg.de

Die Termine aus z.B.:

- HOLLAND
- ITALIEN
- DÄNEMARK
- SCHWEDEN
- ENGLAND

sind später über die Klassenvereinigung erhältlich

Regatta-Koordination und weitere Informationen bei:
sekretariat@rs-kv.de
Tel.: 040-85 39 64 75





RS Klassenvereinigung News 01.2009



50 Boote auf der ersten RS TERA Weltmeisterschaft 2008

Im Anschluss an die FEVA-WM fand in Schweden die erste Weltmeisterschaft der RS TERAs statt. Im Feld der 50 Boote aus 8 Nationen dominierte der Norweger Hermann Tomasgaard vor Arya Sevgen aus der Türkei (27 Punkte) vor Beatrice Törnsten auf dem 3. Rang (28 Punkte).

Beste Deutsche wurde Annika Bock von der Wassersportvereinigung Mönckeberg auf Platz 28.

Weitere Infos: <http://tera.raceweek.org/>



104 Boote auf der RS FEVA-Weltmeisterschaft 2008

Mit 104 Booten aus 10 Nationen war die diesjährige WM der FEVA-Klasse vom 1. bis 8. August in Schweden hervorragend besucht. Der Weltmeistertitel geht an Tim Gratton und Chris Taylor aus England vor den amtierenden Europameisterinnen Sofia Engström und Frida Langenius aus Schweden und Edoardo Semenzato and Ludovico Bonsi aus Italien.

Bestes Deutsches Team: die Geschwister Trümper aus Sarstedt auf Platz 38, Silverfleet.

Svenja (15) und Robin (12) Trümper: „ Es war ein tolles Gefühl für Deutschland an den Start gehen zu dürfen“, erklärten beide Kinder einstimmig. Ein grandioses Segelrevier, hochkarätige Konkurrenz und eine vorbildliche Organisation erlebten 208 Segler in der Zeit vom 01. – 07. August 2008. Am Start waren Teams aus Großbritannien, Schweden, Italien, den Niederlanden, Dänemark, Finnland, Irland, den Cayman Islands sowie ein deutsches Team. Nach anfänglicher Schwierigkeiten ersegelten Svenja und Robin nach 9 Wettfahrten bei hervorragenden Windverhältnissen (zw. 2 – 5 Bft.) den 38. Platz in der „Silbergruppe“. Beste Einzelplatzierungen waren der 9. und der 14. Platz. Im nächsten Jahr findet die RS Feva WM am Gardasee statt, 2010 geht es dann nach Australien...

Weitere Infos: <http://feva.raceweek.org/>





RS Klassenvereinigung

News 01.2009



Testboote für DSV-Vereine

Probieren geht über studieren. Jugendabteilungen, die einmal einen RS FEVA oder RS TERA auf Herz und Nieren prüfen möchten, können sich mit der KV in Verbindung setzen. ONSAIL, der Deutschlandimporteur, hat Boote zur Verfügung gestellt, die in der Saison interessierten Clubs für einige Zeit kostenlos zur Verfügung gestellt werden können. Weitere Informationen bei der KV oder bei www.onsail.de, Tel.: 040-899 77 91

RS FEVA bei STICKL am Gardasee

Nach einer sehr erfolgreichen Testphase in 2008 bietet STICKL Sportcamp am Gardasee für 2009 Jugendsegeln und Gleitjollenkurse mit dem RS FEVA an: Eine ideale Vorbereitung auf die RS FEVA-Europameisterschaft 2009, die in Brenzone am Gardasee stattfinden wird: www.stickl.com

RS TERA Zweiländer-Cup in Mönkeberg/Kiel

Der RS TERA Zweiländer-Cup zwischen Dänemark und Deutschland findet vom 4. – 5. Juli 2009 in Mönkeberg bei Kiel statt. Die Wassersportvereinigung Mönkeberg e.V. war einer der ersten Clubs, die auf den TERA aufmerksam geworden waren. Meldeanschrift: Andreas Bock, Stubenrauchstrasse 7, D-24248 Mönkeberg. www.wvm-online.de

RS TERA / RS FEVA / RS 500 Euro 2009

Die Euro der Klassen RS TERA/FEVA/500 findet im Juli 2009 am Gardasee statt. Und zwar im windtechnisch etwas gemäßigteren Teil in Höhe Malcesine/Brenzone. Nach den Melderekorden der FEVA-WM 2008 können wir im FEVA wieder mit deutlich über 100 Booten rechnen sowie mit 50-60 RS TERA.

Weitere Informationen gibt unter www.rseuropeans.com

Fahrgemeinschaften für Englische Meisterschaft oder Europameisterschaft

OK, wir sind alle noch keine Profis und für viele von uns ist der RS FEVA noch recht neu. Auf der anderen Seite: Nirgends kann man so schnell so viel lernen und so viele Erfahrungen sammeln wie auf einer großen international besetzten

Regattaserie. Dieses Jahr bieten sich dafür die Englische Meisterschaft bzw. die Europameisterschaft am Gardasee (siehe Regattakalender). Die Klassenvereinigung organisiert bei Bedarf Fahrgemeinschaften und kümmert sich um den Bootstransport oder etwaige Charterboote. Bei Interesse bitte melden!

Mitmachen:

Die RS Klassenvereinigung ist brandneu. Das heißt: Es gibt viel Platz für neue Ideen und Raum zum Mitmachen und Gestalten. Ganz konkret suchen wir noch Besetzungen für Sekretariat, Regattawart, Pressekontakt, Webauftritt. In der Zwischenzeit teilen sich Manuel Zeretzki sowie Maren Kube die Aufgaben. Aber wir haben beiden versprochen, dass das nur für eine Übergangszeit gilt. Also: Freiwillige nach vorne.

Impressum:

V.i.S.dP: Deutsche RS Klassenvereinigung e.V.iG
c/o Manuel Zeretzki
Platanenweg 22, 58452 Witten
Tel.: 0230-22032914
E-Mail: sekretariat@rs-kv.de
Internet: www.rs-kv.de

Kontakt für Anfragen aller Art:

Sekretariat: Maren Kube
Strandweg 5, 22587 Hamburg
Tel.: 040-85 39 64 75
sekretariat@rs-kv.de

Mehr Infos im Internet:

Unsere Website: www.rs-kv.de
Internationale KV: www.rsfeva.com
Britische KV: www.rs-association.com
Italienische KV: www.rsfeva.it
Schwedische KV: www.rsfeva.se
Dänische KV: www.fevaclass.dk
Hersteller: www.rssailing.com
Deutschland-Import: www.onsail.de